



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 16]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जनवरी 12, 2017/पौष 22, 1938

No. 16]

NEW DELHI, THURSDAY, JANUARY 12, 2017/PAUSA 22, 1938

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 5 जनवरी, 2017

सं. टीएएमपी/95/2016-एनएमपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्द्वारा वर्ष 2015-16 में कुद्रेमुख आयरन ओर कंपनी लिमिटेड (केओईओसीएल) द्वारा एनएमपीटी के जरिये, जेटी सं. 8 से परिष्कृत लौह अयस्क के नौभार के लिए संलग्न आदेश के अनुसार, घाट शुल्क प्रभार निर्धारित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएएमपी/95/2016-एनएमपीटी

न्यू मैंगलोर पत्तन न्यास

---

आवेदक

गणपूर्ति

- (i) श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- (ii) श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(जनवरी, 2015 के 4 थे दिन पारित)

यह मामला एनएमपीटी के जरिये वर्ष 2015-16 में कुद्रेमुख आयरन ओर कंपनी लिमिटेड (केओईओसीएल) द्वारा जेटी सं. 8 से परिष्कृत लौह अयस्क नौभार हेतु फाइनल घाट शुल्क प्रभार के निर्धारण के लिए न्यू मैंगलोर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) से दिनांक 2 दिसम्बर, 2016 और 20 दिसम्बर, 2016 के ई-मेल से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2. केआईओसीएल द्वारा एनएमपीटी के जरिये निर्यात किये गए लौह अयस्क/गुटिकाओं के लिए घाट शुल्क प्रभार सचिव (भू-तल परिवहन मंत्रालय) और सचिव (इस्पात) के बीच 27 मई, 1992 को आयोजित अंतःसचिवीय बैठक में निर्णित कार्यविधि का अनुसरण करते हुए वास्तविक व्यय के संदर्भ से वार्षिक रूप से परिकलित की जाती है। तदनुसार, एनएमपीटी से केआईओसीएल के लौह अयस्क अथवा गुटिकाओं के नौभार हेतु घाट शुल्क के परिकलन के लिए निम्नलिखित अवयव शामिल किये जाते हैं।

- i. यातायात विभाग के प्रचालन व्यय का हिस्सा।
- ii. प्रहस्ति यातायात के अनुपात में निकर्षण व्यय।
- iii. मूल्यहास।
- iv. प्रबंधन एवं प्रशासनिक उपरिव्ययों में हिस्सा।
- v. पूंजी पर ब्याज।
- vi. पूंजी पर 6% की दर से प्रतिलाभ।

3. वर्ष 2015-16 के दौरान केआईओसीएल द्वारा निर्यातित परिष्कृत लौह अयस्क के लिए रु. 235.605 प्रति मी. टन की फाइनल घाट शुल्क दर के निर्धारण के लिए प्रस्ताव अन्तःसचिवालयीन बैठक में सहमत कार्यविधि का अनुसरण करता है। एनएमपीटी द्वारा प्रस्तुत वर्ष 2015-16 के लिए घाट शुल्क की गणना की विवरणी स्वीकार कर ली गई है और केआईओसीएल के सहमति पत्र सं. केआईओसीएल/एफओसी/एमआर/3693, दिनांक 1 नवम्बर, 2016 की एक प्रति भी हमें उपलब्ध करवायी गई है।

4. चूंकि दोनों पक्ष परस्पर परामर्श के प्रक्रिया से गुजर चुके हैं और उन दोनों के बीच पत्राचार का आदान-प्रदान दोनों पक्षों के दृष्टिकोणों को प्रतिबिम्बित करता है, इस प्रकरण में एक अलग सुनवाई की जरूरत महसूस नहीं की गई है।

5. प्रस्तावित घाट शुल्क दर, स्वीकृत कार्यविधि पर आधारित है। चूंकि दोनों पक्षों ने प्रस्तावित घाट शुल्क दर को स्वीकार कर लिया है, यह प्राधिकरण एनएमपीटी द्वारा प्रस्तावित दर को अनुमोदित करने को प्रवृत्त है।

6. तदनुसार, समग्र विचार विमर्श के आधार पर प्राधिकरण न्यू मेंगलोर पत्तन से वर्ष 2015-16 के दौरान एनएमपीटी की जेटी सं. 8 पर केआईओसीएल द्वारा रु. 235.605 प्रति मी टन की दर पर परिष्कृत लौह अयस्क के निर्यात के लिए प्रस्तावित घाट शुल्क दर अनुमोदित करता है।

टी. एस. बालासुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./372/16(143)]

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

### NOTIFICATION

Mumbai, the 5th January, 2017

**No. TAMP/95/2016-NMPT.**—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby fixes the wharfage charges for shipment of iron ore fines from Jetty No.8 by the Kudremukh Iron Ore Company (KIOCL) through the NMPT during year 2015-16 as in the Order appended hereto.

**Tariff Authority for Major Ports**

**Case No. TAMP/95/2016-NMPT**

**New Mangalore Port Trust**

...

**Applicant**

### **QUORUM:**

- (i) **Shri T.S. Balasubramanian, Member (Finance)**
- (ii) **Shri Rajat Sachar, Member (Economic)**

**ORDER****(Passed on this 4<sup>th</sup> day of January 2017)**

This case relates to the proposal dated 02 December, 2016 and further email dated 20 December, 2016 received from the New Mangalore Port Trust (NMPT) for fixation of final wharfage charges for shipment of iron ore fines from Jetty No.8 by the Kudremukh Iron Ore Company Limited (KIOCL) through the NMPT during year 2015-16 through NMPT.

2. The wharfage rate for the iron ore/pellets exported by the KIOCL through the NMPT is calculated annually with reference to actual expenditure following the methodology decided in the Inter-Secretarial meeting held on 27 May, 1992 between the Secretary (Ministry of Surface Transport) and the Secretary (Steel). Accordingly, the following components are included for calculation of wharfage for shipment of iron ore or pellets of KIOCL from NMPT:

- (i) Share of operating expenditure of Traffic Department.
- (ii) Dredging expenditure proportionate to the traffic handled.
- (iii) Depreciation.
- (iv) Share of Management and Administration overheads.
- (v) Interest on Capital.
- (vi) Return on Capital @6%.

3. The proposal for fixation of wharfage rate of ₹ 235.605 per MT for iron ore fines exported by KIOCL during the year 2015-16, follows the methodology agreed in the inter-Secretarial meeting. The statement of calculation of wharfage for the year 2015-16 submitted by NMPT has been accepted by KIOCL and a copy of the consent letter No.KIOCL/FAC/MR/3693, dated 1 November, 2016 of KIOCL is also made available to us.

4. Since both the parties have undergone the process of mutual consultation between them and the correspondence exchanged between them reflects the views of both the parties, a separate hearing in this case is not considered necessary.

5. The proposed wharfage rate is based on agreed methodology. Since both the parties have agreed to the proposed wharfage rate, this Authority is inclined to approve the rate proposed by the NMPT.

6. Accordingly, based on a collective application of mind, this Authority approves the proposed wharfage rate for iron ore fines exported by the KIOCL at Jetty No.8 of the NMPT during the year 2015-16 from New Mangalore Port at ₹ 235.605 PMT.

T. S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./372/16(143)]